PESCO

BOTAS DE TRABAJO PARA BOMBEROS
MARCA THOROGOOD
MODELO RUBBER HELLFIRE
807-6003 / 507-6003

NFPA

UL

Thorogood
TRADE MARK
Since 1892
SHOES

WEINBRENNER SHOE COMPANY
FICHA TECNICA
THOROGOOD RUBBER PROTECTIVE FOOTWEAR
807-6003/507-6003 PARA COMBATE DE INCENDIOS ESTRUCTURALES
BOTA CON FORRO DE FIELTRO.

1 **Alcance**

Esta ficha técnica detalla los requerimientos de botas estructurales para combate de incendios con forro de fieltro y suela tipo huella.

1.2 Este especificación cumple o excede los requerimientos de la Norma NFPA 1971-2013 para prendas de uso en el combate de incedios estructurales en su edición 2007; asi como el estandar NFPA 1992-2012 para la protección contra salpicaduras de prendas de vestir para emergencias de materiales peligrosos; la NFPA 1500, Programa de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) por sus siglas en Ingles; y ASTM F 2413-11 MI/75 C/75 PR EH.

2 Control de Calidad – El programa de control de calidad esta diseñado para asegurar los siguientes requerimientos:

2.1 NFPA 1971-2013 Edition, NFPA 1992-2012 Edition

2.2 ISO 9001-2008 Registered (International Standard/ISO 9000, Sistema de Control de Calidad para diseño de producto, Desarrollo, Producción, Instalaciones y Servicio).

2.3 UL® (Underwriters Laboratories, Inc.).

3 Descripción

3.1 Diseño – El calzado esta diseñado para bomberos de combate de incendios estructurales, brindando la protección optima a los pies y la region baja de las piernas a través de una sola pieza de forro de fieltro. El diseño incorpora confort y protección superior con un inserto de acolchado grueso removible.

3.2 Construccion – Caucho vulcanizado, color negro con franjas altamente reflectivas y borde amarillo, estilo estructural, con altura interior de 13" (15" exterior), en talla 11 hombre en ancho medio, medido conforme a NFPA 1971-2013, con pull loops vulcanizados a la parte superior de la bota, usando un doble refuerzo de sujecion para que quede pegado seguramente. El bombero sentira menor irritacion en la pantorrilla y la piel debido a la forma unica en la que se adhiere la bota.

3.3 Tallas y anchos – El calzado esta disponible en las siguientes tallas:.
Caballero: 5 –16 incluyendo medias tallas y tres diferentes anchos: Mediano, Ancho y Extra Ancho.
Dama: 4-10, incluyendo medias tallas, y tres anchos: Angosto, Mediano y Ancho.

3.4 Construcción parte superior (incluyendo el borde) – Nuestra patentada formula del caucho superior es supresor de llamas y resistente al ozono, y esta adherido a tela de algodon tejido, el cual esta adherido al forro de fieltro de 3.5mm de poliester punzado (en la pierna, tobillo y el area del talon). El hilo de la costura posterior es de DuPont Kevlar®. El area del antepie esta completamemente rodeado de cuacho supresor a flamas y resistente al ozono, de algodon tejido con recubrimiento de caucho, espuma de Poliuretano aislante, y adicionalmente con recubrimiento de caucho. La parte superior excede los requerimientos de NFPA 1971-2013 para la resitencia a flamas, punturas y resistencia a la penetración de calor, resisencia a la flexion, liquidos y patogenos transmitidos por sangre.

3.5 Construcción de la suela - Suela de caucho blanco tipo huella, con patron de tracción. Formula patentada de caucho supresor de flamas, resistente a deslizamiento y raspaduras. La construcción de la media suela incorpora un forro de poliester aislante 3.5 mm (con puntadas para mayor dureza) con esponga de caucho aislante y acolchado adicional. La suela excede los requeriementos de resistencia a las llamas, punturas, penetración del calor, raspaduras, la flexion, deslizamientos, liquidos y patogenos transmitidos por sangre que exige la NFPA 1971-2013.

3.6 Entresuela – de tres capas endurecida no desviara mas de 0.25" a 400 libras cuando se hagan las pruebas conforme a NFPA 1971-2013, y cumple con los requerimientos de resitencia a la oxidación de NFPA 1971-2013.

3.7 Placa de la suela – de acero inoxidable resitente a punturas, excede ASTM F 2413-11 PR, y cumple con los requerimientos para la resitencia a la oxidación de NFPA 1971-2013. La placa de la suela se coloca al interior de la suela exterior para prevenir que las punturas permitan la migración de liquidos contaminantes al interior de la suela media, y mantengan los riesgos electricos tan lejos posible del bombero.

3.16 Prueba de integridad liquida – Se mantendra seca por 100,000 flexiones en agua, con un nivel de agua de no menos de una pulgada del punto mas alto de entrada, despues de las pruebas de encogido termico.

3.17 Riesgos Electricos – Cumple o excede ASTM F 2413-11 EH.

3.18 Prueba de Aislamiento Electrico – Fuga de corriente menos que o igual a 1.0 milliamperes cuando llenada a 30 mm con pelotas de acero y colocada en agua justo al nivel de la boca de la caña, y aplicando 18,000 voltios.

4 Uso y Cuidado

4.1 Siga los lineamientos e instrucciones de la etiqueta " Thorogood Protective Footwear for Structural Fire Fighting" que se adjunta con las botas.

5 Garantías

5.1 La bota se garantiza contra defectos de manufactura por un periodo de tres años a partir de la fecha de compra, y el desgaste de la suela se garantiza contra fisura por un periodo de dieciocho meses a partir de la fecha de compra. El desgaste normal no se considera un defecto.

5.2 La garantía se activa a través de nuestro representante PESCO SA. Enviando un correo electrónico a garantia@pesco.cl

3.8 Puntera de seguridad – Puntera amplia de acero ASTM F 2413-11 M I/75 C/75, cumple con los requerimientos para la resistencia a la oxidacion de NFPA 1971-2013. La puntera amplia permite que el aislante de Poliuretano sea colocado al exterior y el aislante de Poliuretano al interior del acero proteja al bombero contra condiciones extremas de calor y/o frio.

3.9 Espinilla – De caucho supresor de flamas con patron estriado espongado de caucho. Brinda protección al bombero en el area de la espinilla.

3.10 Contra talon – De caucho vulcanizado para mayor estabilidad en el talon en todo tipo de terrenos.

3.11 Suela interior – Gruesa y removible, de Poliuretano absorbente de impactos. Con cubierta durable Superknit para acolchonar el pie y reducir la fatiga.

Bota bomberil terminada, cumplimiento de pruebas NFPA

3.12 Calor y encogimiento por calor – La bota se mantendra funcional sin sufrir separación alguna, derretirse o sin incendiarse ningun componente cuando esta sea colocada en una estufa a 500 grados F (260 grados Centigrados) por 5 minutos.

3.13 Resistencia al calor radiante – el area del pie entre los dedos y el tobillo, y los cuartos mantendran una temperatura interna de no menos 111 grados F (44 grados Centigrados) cuando sea expuesta a calor radiante emitente de 1340 grados F (500 grados Centigrados) mantenido por 30 segundos.

3.14 Resistencia al calor conductivo – Permanece por debajo de 111 grados F (44 grados Centigrados) cuando se llene con 101 libras de bolas de acero, colocadas sobre una placa de hierro de 1 x 6 x 18 pulgadas a 932 grados F (500 grados Centigrados) mantenido por 30 segundos.

3.15 Resistencia a la penetracion de liquidos – De acuerdo con NFPA 1971-2013, no debera haber ninguna fuga por una hora a la parte superior, el tobillo, y la superficie de la suela sujeta a: AFFF ((aqueous film forming foam for electrical grounding) pelicula formadora de espuma acuosa para conexion a tierra); acido de baterias (37% acido sulfurico); liquido hidraulico resistente al fuego (fosfato a base de ester); combustible de gasolina C (50/50 toluene y iso-octane); y quimicos de cloro para picinas (al menos 5% cloro). Adicionalmente, de acuerdo con NFPA 1992-2012, no debera haber fuga al tobillo o la boca de la caña una hora, y la superficie de la suela sujeta a: acetona; acetato de etilo; 50% w/w hidroxido de sodio; 93.1% w/w acido sulfurico; toluene; dimetilformamida y nitrobenceno.

1d.- RENDIMIENTO.

La mayoría de las propiedades de rendimiento de las botas no pueden ser sometidas pruebas por el usuario final en el campo. Como bombero o socorrista, usted se encontrará con situaciones más allá de la capacidad de las botas para protegerle.

1e.- GARANTÍA.

Sus botas están garantizadas de estar libres de defectos de material o fabricación. Esto no incluye el desgaste normal, el deterioro por uso normal o el abuso por sujetarlas a condiciones extremas.

2a.- CLASIFICACIÓN POR CALIBRES Y AJUSTE.

Sus botas deben ajustarse correctamente y la interfaz con el resto de su conjunto para lograr la máxima protección y confort. Mídase las botas con el mismo calcetín que utilizará en el campo. Si su peso o tamaño corporal cambia, tendrá que volver a medir o ajustar sus botas.

2b.- ALMACENAMIENTO.

Guarde sus botas en un área limpia, seca y ventilada. No almacene bajo luz solar directa, a temperaturas extremas, en lugares contaminados sucios, mojados o cerca de objetos que puedan causar raspaduras o cortes.

3.- INSPECCIÓN.

Inspeccione su calzado de inmediato y después de cada uso para detectar cualquier desgaste, daños o suciedad de acuerdo a los lineamientos de su Estación de Bomberos o su organización. Nunca use botas dañadas aun si tal daño parece menor. No utilice nunca botas desgastadas, mojadas o sucias. Nunca pida prestado botas de otra persona.

4.- PONERSE Y QUITARSE.

Póngase las botas y verifique que quedan bien, sean cómodas y la interfaz con el resto de su conjunto. Quítese las botas de una manera segura para evitar contaminarse usted u otros con materiales peligrosos.

GUÍA DEL USUARIO

INTRODUCCIÓN

Weinbrenner Shoe Company, conocida por suministrar la mejor calidad de calzado protectivo THOROGOOD " job fitted" por más de 100 años, ha presentado a los bomberos de todo el mundo lo que creemos que son las mejores botas bomberil para combate de incendios estructurales, con el mejor calce, comodidad, diseño y rendimiento.

1a.- CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD.

Las botas para el combate de incendios estructurales tienen protección limitada contra el calor y la seguridad de la pierna baja y el pie. Weinbrenner Shoe Company contrata a compañías independientes para verificar que nuestras botas cumplan con los requerimientos de Norma NFPA 1971 para vestimentas para el combate de incendios estructurales en su última edición. Favor de consultar la norma NFPA 1971 en su última edición para conocer los limitante de las botas en el combate de incendios estructurales. Pueden existir otras Normas que apliquen dependiendo en lugar en que resida.

1b.- LIMITACIONES DE USO.

Las botas de combate de incendios estructurales no protegen contra los riesgos radiológicos, biológicos y químicos. Estas no cumplen con los requerimientos para incendios de proximidad y penetración al fuego. Evite el contacto directo con la llama o metales fundidos.

1c.- MARCACION.

No modificar, cambiar, añadir, marcar, pintar, o alterar las botas de combate de incendios estructurales, dentro o fuera de cualquier manera. Si lo hace, puede poner en riesgo las características de protección de sus botas.

5.- USO ADECUADO.

Use sus botas de combate de incendios estructurales sólo bajo la supervisión directa de su Estación de Bomberos o su organización, haga referencia a la norma NFPA 1500 Estándar de la Seguridad Ocupacional para Departamentos de Bomberos y Programa de Salud, y el código de Regulaciones Federales Volumen 29 CFR , Sección 1910. 132, Requisitos generales de la Subparte 1, equipo de protección personal.

6.- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO.

Limpie las botas con sólo agua o agua y jabón suave. Enjuague bien. Deje que se sequen al aire solamente, nunca utilice una fuente de calor. Sus botas para combate de incendios no requieren ningún tratamiento adicional. Tales tratamientos pueden poner en peligro las cualidades protectoras de las botas. Use solamente botas limpias y secas.

Consulte al fabricante para preguntas de mantenimiento y reparaciones menores. Reemplace las botas que necesiten reparaciones mayores.

Botas contaminadas por materiales peligrosos radiológicos o químico biológicos deben ser aisladas, identificadas y manejadas por un profesional de descontaminación, de acuerdo con las leyes federales, estatales y locales.

7.- RETIRAR DE SERVICIO.

La vida útil de sus botas dependerá del uso y mantenimiento. Su Estación de Bomberos u organización debe establecer los lineamientos para cuando las botas se deban retirar de servicio y su reemplazo.